

MISTRAL Rauchabzugsfenster FSP



Rauchabzugsfenster **MISTRAL**



Größe (cm x cm) Außenmaße des Blendrahmens	78x140	94x140	114x118	114x140	134x98
Aerodynamisch wirksame Öffnungsfläche in (m ²)	0,53	0,65	0,67	0,80	0,65
Geometrische Öffnungsquerschnitt in (m²)	0,91	1,12	1,15	1,38	1,11
Lichtfläche (m ²)					
Größenbezeichnung	07	09	10	11	12

Eigenschaften

- Prüfung nach EN 12101-2 und CE-zertifiziert
- Gef. aus erstklassigem, vakuumimprägniertem, zweimal mit Acryl-Lack versehenem Kiefernholz
- Ausgestattet mit zwei Elektroantrieben, die den Fensterflügel bis max. 75° öffnen, Öffnungskraft 1600 N, Wirkungszeit 51 Sekunden, Eingangsspannung 24 V
- Geeignet für den Einbau auf Dachlatten mit nur einer Montagetiefe, weil die Montagewinkel werkseitig vormontiert sind
- Einbau muss aufgrund des hohen Gewichtes durch zwei Mitarbeiter vorgenommen werden
- Zugelassene Dachneigung 20°-60°

Beschreibung

Die wichtigsten Merkmale, die das Rauchabzugsfenster FSP von anderen Fenstertypen unterscheidet, sind die im unteren Blendrahmenteil eingebauten Beschläge. Die Fensterfunktion ähnelt einem umgedrehten Klapp-Fenster. Das Fenster ist mit zwei Elektroantrieben ausgerüstet, die automatisch den Fensterflügel bei einem Signalempfang im Falle eines Brandes, öffnen.

Der geöffnete Fensterflügel schützt die Rauchabzugsöffnung vor Windeinwirkung während des Betriebes. Keine der Fensterkanten darf sich nach dem Fenster öffnen über dem Dachfirst befinden. Durch Einsatz von Elektroantrieben kann man zusätzlich das System im Wohnraum zur täglichen Be- und Entlüftung benutzen. Das Fenster wird vor allem in Treppenhäusern eingebaut.

Im Vergleich zu den „alten“ MISTRAL Rauchabzugsfenstern mit nur einem Kettenantrieb arbeitet das neue Rauchabzugsfenster FSP mit 2 Stück elektrisch angetriebenen Kolbenmotoren, die jeweils links und rechts befestigt sind – diese neue Ausführung verleiht der gesamten Konstruktion noch mehr Stabilität bei starkem Wind.

Technische Daten

Technische Parameter:	FSP P1
Wärmedurchgangskoeffizient Ug:	1,1 W/m ² K
Scheibenaufbau:	4H-14-33.2T
Bedampfungsschicht:	+
Scheibenzwischenraum mit Edelgasfüllung	+
Einscheiben-Sicherheits-Glas:	ESG
Holzlackierung:	zweifach
Dichtungen:	zwei